

Návrh umístění dopravního zařízení a zdůvodnění potřeby umístění - směr Strážný



Úsek silnice I/4 prochází místí částí městyse Strážný, Hlaniště. Podél silnice je nahodilá zástavba, nachází se zde připojení silnice III. třídy a místní komunikace, autobusové zastávky příměstské dopravy a objekt směnárny. Pohyb pěších přes vozovku silnice není řešený. V úseku je obousměrně povolena rychlost 70 km/hod.


Směrové a výškové vedení pozemní komunikace svádí řidiče k překračování rychlosti. Cílem je zklidnění dopravy v daném úseku a zejména zvýšit bezpečnost pěších a vozidel připojujících se na hlavní a odbočujících na vedlejší pozemní komunikace.

Návrh uvažuje i s umístěním dopravního značení IP 22 s textem úsek se sníženou rychlostí tak, aby byl řidič v dostatečném předstihu upozorněn na to, že vjíždí do úseku, kde je zástavba a kde může být pohyb pěších.

Radar komunikuje s řidičem na vzdálenost 150 metrů, kde ho upozorňuje na aktuální rychlost, 70 metrů před ukazatelem zobrazuje nápis ZPOMALTE, 27 metrů před ukazatelem zobrazí registrační značku a to pouze v případech, kdy řidič překračuje rychlost.

Umístění informativního radaru na sloup veřejného osvětlení naproti nemovitosti č.p. 5

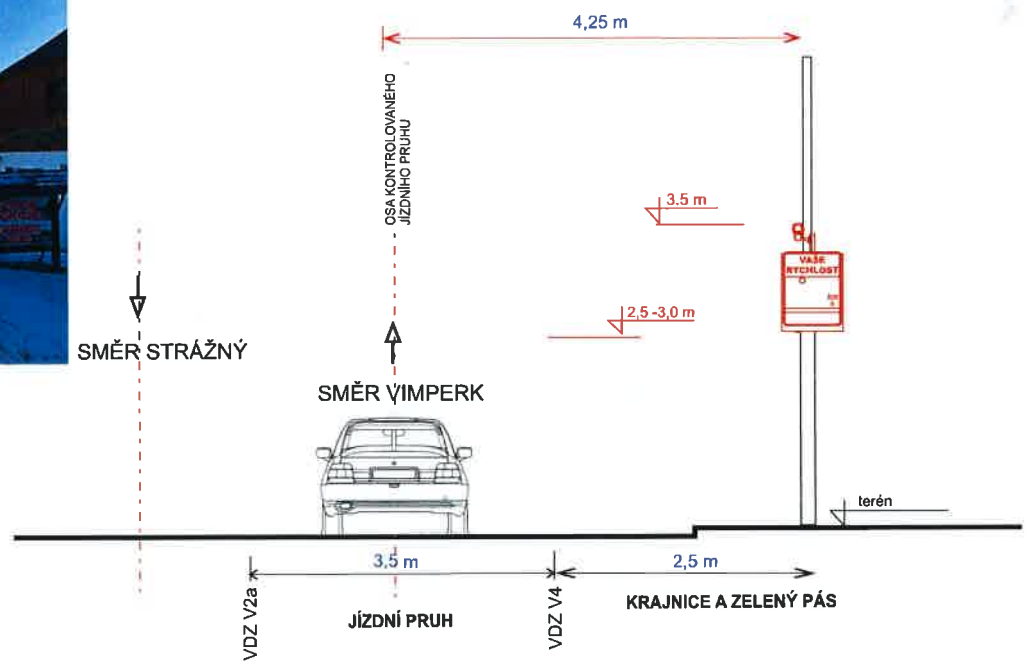
Návrh umístění moderního inteligentního dopravního zařízení SYDO Traffic ZEUS se zobrazením nápisu ZPOMALTE a registrační značky vozidla.


	Objednatel: městys Strážný	Investor: městys Strážný
	Vpracoval: Ing. Jan Čáp	
	Kontroloval: Ivo Štáštka, Jaroslav Pivmec, ČKAIT 0500985	
Místo: silnice I/4 Strážný, Hlaniště	04/2022	
Akce: Zvýšení bezpečnosti dopravy		

POHLED NA SLOUP ZE SMĚRU OD STRÁŽNÝHO



Napájení:
trvalé napájení
230V/50Hz
jistič 10A(B)
průřez vodiče 3x1,5 cyky
zakončené v rozvodné
krabici - 3,0 m výška



	Objednatel: město Strážný	Investor: město Strážný
	Vypracoval: Ing. Jan Čáp	
	Kontroloval: Ivo Štáška, Jaroslav Ptáček, ČKAIT 0500985	
Místo: silnice I/4 Strážný, Hliniště	04/2022	
Akce: Zvýšení bezpečnosti dopravy		

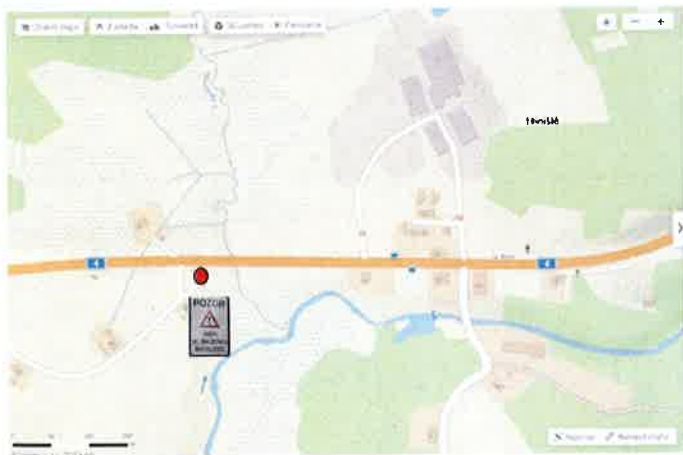
Návrh změnu místní úpravy provozu - směr od městyse Strážný na město Vimperk



Návrh na umístění dopravní značky IP 22 s textem ÚSEK SE SNÍŽENOU RYCHLOSTÍ na nový nosič cca 270 metrů před autobusovou zastávkou.

Cílem je s dostatečným předstihem upozornit řidiče na úsek, kde je snižená rychlost z důvodu nahodilé zástavby v okolí silnice a výskytu pěších v oblasti autobusových zastávek a objektu směnárny. Ve spojení svislého dopravního značení a informativního ukazatele rychlosti je snaha docílit výrazné snížení počtu vozidel, kteří překračují nejvyšší povolenou rychlost.

Možným řešením je vyzkoušení tohoto modelu na přechodné období například na období 1 roku s tím, že by následně proběhlo vyhodnocení účinnosti opatření. Došlo by k vyhodnocení podrobných statistických údajů z ukazatele rychlosti o počtu vozidel a jejich rychlosti.



Gornex s.r.o. Dopravní systémy	Objednatel: městys Strážný	Investor: městys Strážný
	Vypracoval: Ing. Jan Čáp	
	Kontroloval: Ivo Šrámka, Jaroslav Pivrnec, ČKAIT 0500985	
Místo: silnice I/4 Strážný, Hlinišťe	04/2022	
Akce: Zvýšení bezpečnosti dopravy		

Návrh změny místní úpravy provozu - směr od města Vimperk na městys Strážný




Návrh na umístění dopravní značky IP 22 s textem ÚSEK SE SNÍŽENOU RYCHLOSTÍ na nový nosič cca 350 metrů před křižovatkou se silnicí III. třídy směr České Žleby.

Cílem je s dostatečným předstihem upozornit řidiče na úsek, kde je snížena rychlost z důvodu nahodilých zástavby v okolí silnice a výskytu pěších v oblasti autobusových zastávek a objektu směnárny. Ve spojení svislého dopravního značení a informativního ukazatele rychlosti je snaha docílit výrazné snížení počtu vozidel, která překračují nejvyšší povolenou rychlost.

Možným řešením je vyzkoušení tohoto modelu na přechodné období, například na období 1 roku s tím, že by následně proběhlo vyhodnocení účinnosti opatření. Došlo by k vyhodnocení podrobných statistických údajů z ukazatele rychlosti o počtu vozidel a jejich rychlosti.



	Objednatel: městys Strážný	Investor: městys Strážný
	Vypracoval: Ing. Jan Čáp	
	Kontroloval: Ivo Štáška Jaroslav Pivrec ČKAIT 0500985	
Místo: silnice I/4 Strážný, Hlinišťe	04/2022	
Akce: Zvýšení bezpečnosti dopravy		


Návrh změnu místní úpravy provozu - směr od městyse Strážný na město Vimperk



Návrh na přemístění stávající dopravní značky B 20a - 70 km/hod včetně značky IS 16b - označení silnice. Návrh uvažuje s přemístěním o 50 metrů ve směru na Strážný.

Cílem je prodloužení vzdálenosti začátku snížené rychlosti od nejvíce rizikového úseku, tj. autobusových zastávek. V současné době je vzdálenost pouze 50 m před zastávkami příměstské autobusové dopravy. Tímto opatřením se prodlouží úsek se sníženou rychlostí na 100 metrů před zastávkami.



	Objednatel: městyse Strážný	Investor: městyse Strážný
	Vypracoval: Ing. Jan Čáp	
	Kontroloval: Ivo Štáška, Jaroslav Pivmec, ČKAIT 0500985	
Místo: silnice I/4 Strážný, Hlinišťe	04/2022	
Akce: Zvýšení bezpečnosti dopravy		

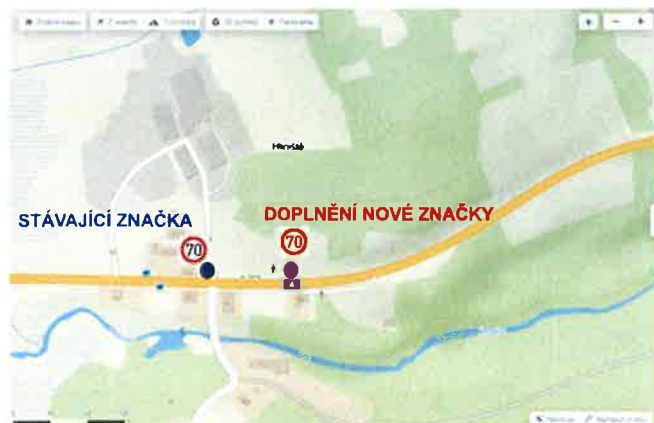
Návrh změnu místní úpravy provozu - směr od města Vimperk na městys Strážný




Návrh na umístění dopravní značky B 20a - 70 km/hod na stávající sloup veřejného osvětlení a to 100 metrů před křižovatkou se silnicí III.třídy směr České Žleby.

Cílem je prodloužení úseku se sníženou rychlostí z důvodu zklidnění dopravy již před úrovníovou průsečnou křižovatkou se silnicí III.třídy a místní komunikací.

Stávající snížení rychlosti na 70 km/hod je pouze 70 metrů před zastávkami příměstské autobusové dopravy. Tímto opatřením se prodlouží úsek o 100 metrů, tj. snížená rychlost bude 170 metrů před nejvíce rizikovým úsekem.



	Objednatel: městys Strážný	Investor: městys Strážný
	Vypracoval: Ing. Jan Čáp	
	Kontroloval: Ivo Štáška, Jaroslav Pivmec, ČKAIT 0500985	
Místo: silnice I/4 Strážný, Hliniště	04/2022	
Akce: Zvýšení bezpečnosti dopravy		